

Inc # A0038764

TRACS TORQUE

Trucks too.

September 2026

Newsletter for
Members of the Tractor
Restoration and Appreciation
Club Sunraysia Inc.



PO Box 569 Irymple 3498 www.tracsmildura.com.au 436 Wilga Road, Red Cliffs

TRACS will be at the Wentworth Show on 29th and 30th August

Sunday September 6th is Tractor Pull Day.

Every TRACS member is expected to contribute to what is our biggest event for the year.

Bring a tractor for the Pull, or anything for display or help with running the Day.



Working bee prior to the Pull—Thursday 3rd September 10am start and BBQ Lunch.

Tractor Pull on Sunday 6th September.

Open to the public from 9 am to 4pm.

Mandatory safety briefing for participants at 9.15 and the Pull starts at 10.

Next TRACS Meeting, Wednesday 9th Sept,



At The AGM held 12th August, TRACS welcomed some new faces to the Executive Team.

Congratulations to Michael Snadden for taking the Presidents Role and to Bruce Watson for taking on The Treasurer's position.

Outgoing Office Bearers Alan Whyte and Michael O'Callaghan were thanked for their contributions over the years.

TRACS—What's On in The Next Few Months.

August 2026

- **Sat 29th and Sun 30th**—Wentworth Show

September 2026

- **Thursday 3rd**—working bee at Wilga Rd prior to the Pull.
- **Sunday 6th**—Tractor Pull
- **Wed 9th**—TRACS Meeting
- **Sat 12th and Sun 13th**—Wedderburn Engine Rally
- **Fr 18th and Sat 19th**—Riverland Field Days

October 2026

- **Wd 14th**—TRACS Meeting
- **Mon 26th and Tue 27th**—visiting NZ Tractor Group
- **Sat 31st and Sun 1st Nov**—Lake Goldsmith Rally
- **Likely Trek sometime in October.**

November 2026

- **Sat 14th and Sun 15th**—Bendigo Swap meet
- **Sat 14th and Sun 15th**—Power of the Past at Echunga Recreation Grounds
- **Sunday 29th**—Christmas break up at Wilga Rd.

Volunteers are at the core of the Bendigo Swap Meet. Via your club secretary, we encourage you to volunteer!

The dates for the next Swap are 14-15 November 2026, and there's lots of roles that we will need help with – the more the merrier!

Shifts are generally 2 hours long. Volunteers get free refreshments along with a quiet break space. There will also be a 50th commemorative badge for all volunteers.

For each volunteer shift, the volunteer receives \$10 to cover their meal, and the club they represent will get a \$20 donation.



Bill Stirrat is travelling Qld and found a Singer sewing machine made to look like a tractor. Thks Bill.



The Paroo Flood Truck—again, courtesy of Bill Stirrat.

Max Follett would like to find a good home for some Fordson Major filters. Fuel and oil for the Diesel engine. Ph. 0428 279 265

This newsletter has been printed on a copier supplied by OE Digital. We thank you for your support.

TRACS Inc. PO Box 569 Irymple, Vic 3498 Website www.tracsmildura.com.au

President	Secretary	Treasurer	Newsletter Co-Ordinator
Michael Snadden	Murray Green	Bruce Watson	Geoffrey Lane
0409 937 835	0417 008 588	0409 997 840	130 Darling Street
mrsnadden@outlook.com		bruce@abctraining.com.au	Wentworth NSW 2648
	docgreen@optusnet.com.au		0434 901 812

Personally, I thought
Hondas were a great
improvement....



Whatever the job, whether on
the Farm or in the Dairy, or on a
Building Site, human energy decreases as
fatigue sets in.

The unfailing answer is the *Tireless Power* provided
by Villiers Engines . . . for hour after hour, if necessary.

Every Villiers Engine is built in a factory where
Quality-First Precision Methods have produced fine
Engines for nearly forty years.

That's why . .

*The Experience behind it
keeps Villiers in front*

May we advise you on your power problem?

THE VILLIERS ENGINEERING CO. LTD.
WOLVERHAMPTON ENGLAND



The team of Moser, Moser and Hamilton making a few modifications to the
Sled. Agricultural Engineering at it's finest.....



**The 4 Mile—
between
Wentworth
and Pomona
in 1956 vs.
2026.**

**1956 photos
by Pat
Whyte and
2026 by
Sarah Whyte**

**The same
place and
from the
same
direction but
70 years
apart.**

**Phone line
maintenance
at left in the
days of party
lines.**



The Editor's French skills are not good—but our Flood Rally rated a story in The French Harry Ferguson Club Magazine. Who can decode it?????

Grâce aux tracteurs Ferguson et grâce à Dieu, l'inondation a été vaincue !

En août 1956, les 2 plus grands cours d'eau d'Australie étaient en crue et la ville de Wentworth risquait d'être gravement inondée et même complètement ensevelie. Il faut dire que Wentworth (400 km à l'est d'Adélaïde et à 580 km au nord de Melbourne) est située au confluent de la rivière Darling qui vient du nord et du fleuve Murray qui vient du sud.

Le risque était réel et il fallait procéder à l'évacuation de l'ensemble de la population ou bien construire une digue efficace autour de la ville et c'est cette solution qui fut adoptée. Pour cela, des avions lâchèrent des milliers de sacs de jute et il ne restait plus qu'à les remplir de terre. Or il se trouve qu'après la seconde guerre mondiale, certains soldats australiens de retour dans leur pays avaient reçu, en donation, un terrain agricole de 8 hectares et un tracteur Ferguson.

Les agriculteurs de cette région se rendirent sur les lieux avec leur TEA-20 et avec la pelle-à-terre B-JE-A20 car beaucoup possédaient cet outil. Pendant plus de 2 mois, ces tracteurs tournèrent jour et nuit. Les conducteurs se relayaient avec la participation de nombreux jeunes gens, garçons et filles. Finalement, une digue de 10 mètres de haut fut érigée tout autour de la ville. Ces tracteurs légers ne s'enterraient pas dans le sol argileux et ils pouvaient rouler sur les flancs de la digue sans l'endommager.

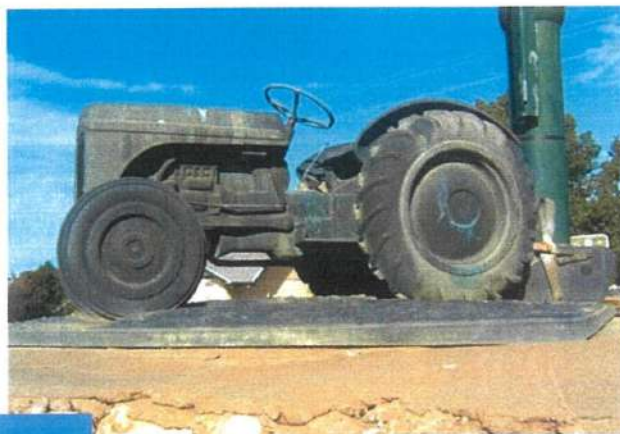
En avril 1959, a été célébré le centenaire de la création de la ville de Wentworth et à cette occasion, un monument commémorant la lutte réussie contre l'inondation de 1956 a été inauguré. Ce monument est constitué d'un socle en pierres maçonnées d'une hauteur de 1,50 m sur lequel est posé un modèle réduit en bronze de 30 cm de haut. Cette « statue-tracteur » a été offerte par « Massey Ferguson-Australia-Ltd » et c'est le directeur australien L.T. Ritchie qui a dévoilé la « statue » et qui a prononcé le discours d'inauguration. La phrase finale était « *By God and by Fergie, we beat the flood* » que l'on peut traduire par « Grâce à Dieu et grâce aux tracteurs Ferguson, l'inondation a été vaincue ».

Photo prise en 1956. Le tracteur qui est à gauche porte une pelle à terre remplie de terre humide et de boue. Il est tiré avec une chaîne par le tracteur qui est à droite. Il faut donc 2 tracteurs et 2 conducteurs pour déplacer 150 litres de terre ; c'est peu mais c'est suffisant si l'opération est répétée des milliers de fois.



"By God and by Fergie

... we beat the flood



Sur le socle en pierre, il y a une reproduction de « tracteur + pelle à terre ». Sur le côté, il y a une plaque avec des lettres en relief. Le texte précise que c'est grâce aux tracteurs Ferguson que la ville a été sauvée de l'inondation.

En haut à droite, nous avons isolé la phrase « By God and by Fergie we beat the flood ».

En plus de ce monument officiel érigé en 1959, 3 Ferguson TEA-20 sont exposés dans la ville de Wentworth. Un est à l'Office du tourisme, un autre est au bar de l'Hôtel Crown et le troisième est au sommet d'un pilier de 4 mètres de haut dans le parc de Fotherby.



FORDSON TRACTOR

THE FARM OF TODAY



THE one real way to run any farm, large or small, on economical and business lines, is to employ a Fordson Tractor. It has all the advantages over horses in speed, efficiency, labor saving and general economy.

It will plough from 8 to 10 acres per day of 8 hours.

It runs on low grade kerosene, and its fuel consumption is about $1\frac{1}{2}$ gallons per acre under varying conditions.

The Fordson Tractor will plough more land in 2 days than four three-horse teams in the same time.

If you will calculate the saving of horses, men, and implements by using a Fordson Tractor you will see at once how unprofitable it is to go on using up so much time with horses.

The Fordson Tractor will draw the plough, harrows, stripper, and reaper and binder. It is fitted with a side pulley to run threshing machines, chaffcutters, saws, and all other stationary machinery. It will haul at a good speed, heavy loads to rail or seaboard.

The Fordson Tractor is the true realisation of the mechanical horse. Everything an 8-horse team can do round a farm, the Fordson Tractor will do—only miles faster and cheaper. You need only give the Fordson Tractor the time and attention you give to one horse and it will do the work of 8 horses.

The Fordson Tractor will work as hard and continuously in hot weather as in cold. When not in use it costs nothing in keep. With a Fordson Tractor you will get over all your difficulties when farm labor is not available. It is adaptable to any farm implement.

The Fordson Tractor is so easily controlled that a child may drive it.

FOR THE ORCHARD

The Fordson Tractor is ideal for orchard cultivation. It is about as high as a 13-hand pony, and only as long, and so can easily get under the trees. It will turn in a radius of 10 feet 6 inches.

RUNS ON LOW-GRADE KEROSENE

FORDSON SERVICE

We carry a large stock of spare parts for Fordson Tractor. Any parts wired for will be forwarded by post or rail the same day.



FORDSON TRACTOR

Sole Agents
Tarrant Motors Pty Ltd
Melbourne